

ZP.270.5.20.MW

URZĄD GROS POWIATOWYCH
W BRZESKU
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6
32-800 Brzesko
tel./fax 14 66 312 21; 14 66 301 41;
14 66 318 20
NIP 869-16-56-143

Brzesko, dnia 05.05.2020 r

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr ZDP.ZP.271.2.2020

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: Nr. ZDP. ZP. 271.2.2020 z dn. 22.04.2020 na zadanie pn. :
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1305K Szczurowa – Zaborów – Żelichów w km od 0+010 do km 5+194
w miejscowościach Szczurowa, Dołęga, Zaborów, powiat brzeski, gmina Szczurowa**

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz .U. z 2019 r poz.1843.) Zamawiający , w odpowiedzi na zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia , udziela następujących wyjaśnień :

Pytania

Pytanie nr 1:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie - której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają

nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Pytanie nr 2:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Pytanie nr 3:

Do kogo należy materiał z frezowania nawierzchni?

Pytanie nr 4:

Jeżeli materiał z frezowania nawierzchni należy do zamawiającego; to prosimy o informację czy zamawiający figuruje w bazie BDO (Baza Danych Odpadowych), jeśli nie to czy zamawiający uzyskał wpis do bazy do momentu rozpoczęcia prac rozbiórkowych? Jeżeli zamawiający nie będzie figurował w BDO wykonawca nie ma prawa przekazać materiałów z rozbiórki (w myśl przepisów o odpadach) zamawiającemu.

Pytanie nr 5:

Prosimy zamieszczenie dokumentacji technicznej.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie powierzchni (m2) i konstrukcji na poszerzeniu jezdni poz. 5 kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 7:

Na czym polegać przebudowa rowów odwadniających poz. 7 kosztorysu ofertowego?

Pytanie nr 8:

Czego tycza się roboty w poz. 9-11 kosztorysu ofertowego, jakie i ile elementów konstrukcyjnych jest do rozbiórki, a jakich i ile jest do wykonania ?

Pytanie nr 9:

Jaki zakres prac należy przyjąć do poz. 12 kosztorysu ofertowego „Przebudowa (przedłużenie części przelotowej) przepustu pod drogą powiat. 01000 na 01500. kpl 1 ” ? Czy w ramach poz. należy wycenić tylko przedłużenie przepustu , czy wymianę całego przepustu z fi 1000 na fi 1500 wraz z przedłużeniem

Pytanie nr 10

Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy przepustu .

Pytanie nr 11

Jakie długości jest obecny przepust i o ile należy go przedłużyć.

Pytanie nr 12

POLSKA

Jaki zakres prac należy przyjąć do poz. 13 kosztorysu ofertowego „Przebudowa (przedłużenie części przelotowej) przepustu pod drogą powiat. 0800 na 01000. kpl 2 ” ? Czy w ramach poz. należy wycenić tylko przedłużenie przepustu , czy wymianę całego przepustu z fi 800 na fi 1000 wraz z przedłużeniem ?

Pytanie nr 13

Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy przepustów .

Pytanie nr 14

Jakie długości są obecne przepusty i o ile należy je przedłużyć.

Pytanie nr 15

Jaki zakres prac należy przyjąć do poz. 14 kosztorysu ofertowego „Przebudowa (przedłużenie części przelotowej) przepustu pod drogą powiat. 20400 na typ skrzynka. kpl 1 ” ? Czy w ramach poz. należy wycenić tylko przedłużenie przepustu , czy wymianę całego przepustu z 2fi400 na typ skrzynka wraz z przedłużeniem ?

Pytanie nr 16

Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy przepustów .

Pytanie nr 17

Jakie długości są obecne przepusty i o ile należy je przedłużyć.

Pytanie nr 18

Na jaki przepust skrzynkowy należy wymienić? Proszę o podanie wymiarów i parametrów

Pytanie nr 19

Proszę o podanie ilości zjazdów pod którymi należy wymienić przepusty poz. 15 kosztorysu ofertowego .

Pytanie nr 20

Czy należy umocnić wloty i wyloty przepustów ? jeśli tak to w jaki sposób.

Pytanie nr 21

Prosimy o podanie średnicy przepustów pod zjazdami.

Pytanie nr 22

Czy studzienki wodościekowe należy podłączyć do istniejącej kanalizacji, czy wpiąć do istniejących rowów?

Pytanie nr 23

Jeśli należy wpiąć do rowów, to w jaki sposób umocnić wylot studzienek ?

Pytanie nr 24.

Prosimy o podanie powierzchni w m2 oraz konstrukcji zatoki autobusowej.

Pytanie nr 25

Prosimy o podanie powierzchni w m2 oraz konstrukcji przejść dla pieszych.

Odpowiedź

1. Zamawiający z uwagi na przyjęty wystarczająco długi termin realizacji inwestycji, nie przewiduje możliwości wydłużenia czasu wykonania umowy.
2. Zamawiający nie przewiduje możliwości podwyższenia wynagrodzenia określonego w umowie.
3. Materiał z frezowania należy do inwestora i jest przewidziany do ponownego wbudowania. Należy go złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora tj. plac składowy w msc. Wola Dębińska.
4. Materiał z frezowania należy do inwestora i jest przewidziany do ponownego wbudowania. Należy go złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora tj. plac składowy w msc. Wola Dębińska.
5. Mapa sytuacyjna- załącznik nr 1 – do pobrania . Całość robót należy wycenić i wykonać na podstawie przedmiaru robót, gdzie określono technologię wykonania poszczególnych elementów inwestycji.
6. Technologia wykonania poszerzeń została określona w przedmiarze robót poz. nr 1.005 /etap I i etap II/
Powierzchnia poszerzenia – /1720m+2500m/ x 0,7m = 2954 m².
7. Przebudowa rowów odwadniających ma polegać na mech. pogłębieniu rowów przydrożnych w celu umożliwieniu swobodnego spływu wód opadowych, wraz z utylizacją urobku. Pogłębienie rowów należy wykonać na długości 7770 mb
8. Roboty wykazane w przedmiarze robót poz. nr 3.003 – 3.005 dotyczą remontu chodników mostu na rz. Uszwica w ciągu przedmiotowej drogi. Należy dokonać rozbiórki chodników, poręczy mostowych, oraz gzymsów w ilości wskazanej w przedmiarze, następnie odbudować gzymsy na całej długości mostu z wbudowaniem krawężnika granitowego, zabetonowaniem kap, nawierzchni chodnika typu Spectrasfalt, zamontowaniem barieroporęczy typu U-11b.
9. Zakres robót oraz technologia wykonania przebudowy przepustu została określona w przedmiarze poz. nr 3.006 /etap I/ - należy wykonać przepust Ø1500 dł. 11 mb
10. Inwestor nie posiada projektu przebudowy przepustu. Konstrukcja przepustu – wg rozwiązań katalogowych.
11. Jak w pkt 9.
12. Zakres robót oraz technologia wykonania przebudowy przepustów została określona w przedmiarze poz. nr 3.007 /etap I/ - należy wykonać 2 przepusty Ø1000 dł. 10 mb /każdy/
13. Inwestor nie posiada projektu przebudowy przepustów. Konstrukcja przepustów – wg rozwiązań katalogowych.
14. Jak w pkt 12.
15. Zakres robót oraz technologia wykonania przebudowy przepustu została określona w przedmiarze poz. nr 3.008 /etap I/ - należy wykonać przepust żelbetowy skrzynkowy typ. Ze ściankami czołowymi dł. 11 mb o wym. wewn. 1000x800mm
16. Inwestor nie posiada projektu przebudowy przepustu. Konstrukcja przepustu – wg rozwiązań katalogowych.
17. Jak w pkt 15.
18. Jak w pkt 15.
19. Należy przebudować 25 zjazdów /wymiana przepustów/
20. Należy umocnić wloty i wyloty przepustów pod drogą płytami ażurowymi 90x60x10cm na podsypce cem-piaskowej grub. 5cm. Powierzchnia przewidziana do umocnienia - określona w przedmiarze robót.
21. Przepusty pod zjazdami należy wykonać w technologii:
 - przepust z rur Dn 500 dł. 6 mb,
 - murki czołowe typowe dla rur Dn 500

- nawierzchnia zjazdu – kruszywo kamienne łamane grub. 30cm – śr. 20 m²
22. Studzienki wodościekowe /typ mostowy/ z rurą odpływową Ø150 dł. 3,0m bez włączenia do instalacji odprowadzających.
23. Studzienki wodościekowe /typ mostowy/ z rurą odpływową Ø150 dł. 3,0m bez włączenia do instalacji odprowadzających.
24. Technologia wykonania zatoki autobusowej została określona w przedmiarze robót poz. nr 4.001 /etap II/. Powierzchnia zatoki – 70 m².
25. Technologia wykonania przejścia dla pieszych z wyspą dzielącą określona została w przedmiarze robót poz. nr 5.001 /etap II/.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.
Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Wołczyński

Podpis Zamawiającego

Do wiadomości:

- strona internetowa Zamawiającego